



# Årsrapport 2022

## Longyearbyen brann og redning

Saksnr.: 2023/412

# Innholdsfortegnelse

Forord .....	1
1 Innledning .....	2
2 Målsetting .....	3
3 Helse, miljø og sikkerhet .....	3
4 Beredskap .....	3
5 Brannutrykninger .....	4
6 Ambulansetjeneste.....	7
7 Bemanning, kompetanseheving og opplæring .....	8
8 Brannøvelser.....	8
9 Brannøvingsfelt .....	9
10 Bilpark .....	11
11 Brannmateriell .....	11
12 Branntekniske kontroller .....	12
13 110 – Varslingsentral.....	12
14 Brannforebyggende informasjons- og motivasjonstiltak.....	15
15 Beredskap mot akutt forurensning på Svalbard .....	16
16 Lov- og forskriftsverk for brannvern på Svalbard.....	18
17 Avsluttende kommentar.....	19

## Forord

Året 2022 ble et utfordrende år for brann og redning. Longyearbyen ble 12. september 2022 rammet av en storbrann som satte stort preg på alle innbyggerne i Longyearbyen. Boligkomplekset i vei 228 1-3-5 brant ned til grunne, 12 leiligheter gikk tapt og 8 leiligheter ble ubeboelige på grunn av røyk og brannskader. Mannskapene i Longyearbyen brann og redning gjorde en stor innsats med å hindre at brannen ikke spredte seg til flere bygninger. God bistand ble gitt av Avinor sin brannberedskap, LNS Spitsbergen som stilte med tankbil med vann og Svalbardbutikken som stilte med forsyninger til innsatsmannskapene. Jeg vil herved takke alle som var direkte og indirekte involvert i hendelsen LNS. Når Longyearbyen blir rammet av uønskede hendelser, som i dette tilfellet en stor brann, så er det stor velvillighet i samfunnet til å bidra med støtte.

2022 var også et år med rekordhøy utrykning på brann. I all hovedsak var dette unødige alarmer som i all hovedsak gikk på matlaging/steikos og hendelser med vandndamp ifra bad/dusj/vaskerom. Brann og redning hadde 354 utrykninger, hvor over 200 var knyttet til unødige/falske alarmer, mens 135 var knyttet til ambulansoppdrag. Vi ser en helt klart en sammenheng mellom antall oppdrag og aktivitet av tilreisende på øygruppa. Totalt er dette en økning fra foregående år, og vi må tilbake til 2016/2017 for å finne en så stor utrykning.

Sommeren 2022 søkte brannsjefen 1 års permisjon. Begge brannmestrene sa på våren opp sine stillinger. Brann- og redning hadde dermed en utskiftning av alle sine faste ansatte. Undertegnede, ble konstituert, som brannsjef fra 01.09.2022. 3 nye brannmestere begynte i august-september 2022. Det var ingen dramatik i at så mange sluttet samtidig, det var tilfeldigheter. Mye av siste halvår gikk med å gjøre brannmestrene kjent med lokale forhold og arbeidsoppgaver. Det har naturligvis satt en del preg på Longyearbyen brann og redning sin virksomhet, sett opp mot et normalt driftsår.

Longyearbyen som samfunnet har vært under en vesentlig utvikling de to siste ti årene. Byen har vokst betydelig og det har vært en stor økning i turistnæringen. Brann og redning vil i år, som tidligere år, understreke sårbarheten vi som befolkning står overfor ift. hendelser med den økende fortetningen av byen. Longyearbyen har vokst fortere enn tilgang på nødvendig infrastruktur, sett fra ett brann faglig ståsted. Det er en reell bekymring fra Longyearbyen brann og redning med hensyn til slokkevann. Mangel på nok slokkevann er en stor utfordring. Det sies også noe om dette emnet i den avsluttende kommentaren i denne årsrapporten. Brann og redning fikk to brannbiler av Store Norske etter at de avviklet driften i Svea. Vi er meget takknemlig for disse bilene. De er med å styrke beredskapen i Longyearbyen.

Eksisterende hjemlingsverk for brann og redning, *Forskrift om brannvern på Svalbard*, fungerer ikke hensiktsmessig opp imot andre gjeldende lov – og forskriftsverk, og da spesielt mot *Teknisk forskrift til plan- og bygningslov* som er gjeldende i Longyearbyen. DSB har på direktiv fra Justisdepartementet etablert en arbeidsgruppe som arbeider med implementering av brann- og eksplosjonsvernloven med forskrifter på Svalbard. Prosessen har vært tidkrevende, med oppstart rundt 2010. Vi håper på snarlig og hensiktsmessig hjemlingsverk vedrørende brann – og eksplosjonsvern her i Longyearbyen.

110-varslingsentral er plassert på energiverket i Longyearbyen som er døgnbemannet. Når energiverket legger over til diesel vil døgnbemanning med stor sannsynlighet opphøre og en vurdering av hvor 110 varslingsentralen skal da ligge er startet opp. 110 sentralen i Tromsø kan være en god kandidat.

Jeg vil takke deltidsansatte og faste ansatte i Longyearbyen brann og redning for en meget god innsats i året 2022.

Longyearbyen brann og redning 31.03.2023

Geir Hekne  
Konstituert brannsjef

# 1 Innledning

Longyearbyen lokalstyre viser til forskrift om brannvern for Svalbard av 20. august 1993, hvor det i § 2-2 stilles krav til rapportering til DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) vedrørende arbeid innen brannvern for Longyearbyen Lokalstyrets myndighetsområde.

Med bakgrunn i ovennevnte har Longyearbyen brann og redning utarbeidet rapport over utført arbeid innen brannvern for 2021. Rapporten forelegges Longyearbyen Lokalstyre som orientering, og videresendes Sysselmesteren på Svalbard og DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap).



*Brannstasjonen i Longyearbyen*

## 2 Målsetting

Innenfor brannvesenets forvaltningsområde, å drive forebyggende arbeide og effektiv utrykningstjeneste for å sikre Longyearbyens innbyggere og materielle verdier mot ulykker og skader som følge av brann, eksplosjon, kjemikalieulykker, uhell ved transport av farlig gods, og forurensning.

Brann og redning skal være konkurransedyktig innenfor sine arbeidsområder - både service- og kostnadmessig.

### **Brann- og redningstjeneste**

Når brann og andre ulykker inntreffer, skal Brann og redning uten unødvendig tidstap, kunne yte effektiv innsats for å berge liv og materielle verdier.

### **Ambulansetjeneste**

Tjenesten må drives optimalt innenfor den standard og beredskap som er fastsatt av Brann og redning og Longyearbyen sykehus, i henhold til avtale.

### **Forebyggende brannvern**

Brannforebyggende tiltak og tilsyn gjennomføres i henhold til Forskrift om brannvern for Svalbard. Kontinuerlig informasjon – og motivasjonstiltak som gjelder brannforebyggende arbeid overfor næringsvirksomheter, institusjoner og innbyggere i Longyearbyen.

### **Varslingstjeneste 110**

Tjenesten må være driftssikker. Alle nødmeldinger må uten unødig tidstap nå frem til rette vedkommende. Tjenesten må også fungere i krisesituasjoner.

## 3 Helse, miljø og sikkerhet

2022 har også vært et år med fokus på HMS-arbeid. Brann og redning bruker flere systemer for å ivareta HMS og internkontroll:

- FlexitFire blir benyttet av mange kommuner og større brannvesen nede på fastlandet, og er spesialtilpasset brann – og beredskapsvirksomhet. Systemet ivaretar dokumentasjonsgrunnlag for personell vedrørende øvelseskrav og opplæring.
- TQM, avvik – og forbedringssystem.
- ISY Jobtech. FDV-verktøy for LL.

Det har i alle år vært et nært og godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten (BHT) ved Longyearbyen sykehus. BHT deltar årlig under vernerunde på brannstasjonen, pluss at de bidrar i forbindelse med gjennomføring av fysisk test for våre brannmannskaper.

Brann og redning oppfattes i dag til å ha et godt utviklet HMS-system. Vi jobber hele tiden og ser på muligheter til forbedring. System og internkontroll er godt forankret i virksomheten.

## 4 Beredskap

Longyearbyen Brann og redning er byens brann og redningskorps. Vi skal verne om innbyggernes liv, helse, miljø og materielle verdier. Beredskapsstyrken består av 25 personer, 4 personer på heltid, og 21 deltidsmannskaper. Mannskapene er fordelt på 5 vaktlag. De går en dreiende vaktsyklus med en uke på vakt, hver 5. uke. Samtlige brannmannskaper er oppsatt med personsøkere.

Beredskapssituasjonen er rimelig god. Vi er som resten av byens næringsvirksomheter berørt av årlig turnover blant egne ansatte. Statistikk forteller oss at nåværende turnover i Longyear-samfunnet er på omkring 20-25%. Det benyttes derfor mye tid og ressurser på progressiv og nødvendig opplæring av personellet for å ivareta HMS og kompetansebehov. Brannvernarbeidet generelt har økt følge av utviklingen i Longyearbyen de siste årene. Innbyggertallet er i dag rundt 2600.

Alarmering til brannmannskaper skjer via 110-varslingsentral som er lokalisert på energiverket, og betjenes av maskinistene der. Store deler av byens bygnings – og boligmasse er tilkoblet 110-varslingsentral. Dette er en stor betryggelse for oss, for huseiere og ikke minst beboere. Tidlig deteksjon og tidlig varsling er en meget viktig faktor for at vi skal klare å opprettholde en tilfredsstillende beredskap. Dette for at vi i det hele tatt skal ha en mulighet til å gjøre en rask, sikker og god innsats.

I 2022 har branntilløp og potensielle branner blitt avverget på grunn av direktevarsling til 110-sentralen. Vår slagkraft er begrenset, vi kan ikke ringe nabokommune for å få nødvendige støttestyrker. Det er derfor av stor betydning at vi foretar nødvendige brannforebyggende/kompenserende tiltak, for å minimere risiko til uønskede hendelser og større bygningsbranner.

Arktisk byggeskikk i Longyearbyen er noe spesiell med at hus/bygningsmasse settes opp på pæler, noe som under byggverk fører til høy luftgjennomstrømning. Varmekabler går i rørkasser under boligene. Den arktiske luften er rimelig tørr, noe som over tid gjør materialer lett antennelig. Longyearbyen er utsatt for relativt mye vind, fra øst eller vest, noe som gir stor spredningsfare ved bolig/bygningsbrann. Det sies noe om dette emnet i den avsluttende kommentaren i denne årsrapporten

## 5 Brannutrykninger

### Definerte utrykninger Longyearbyen 2022

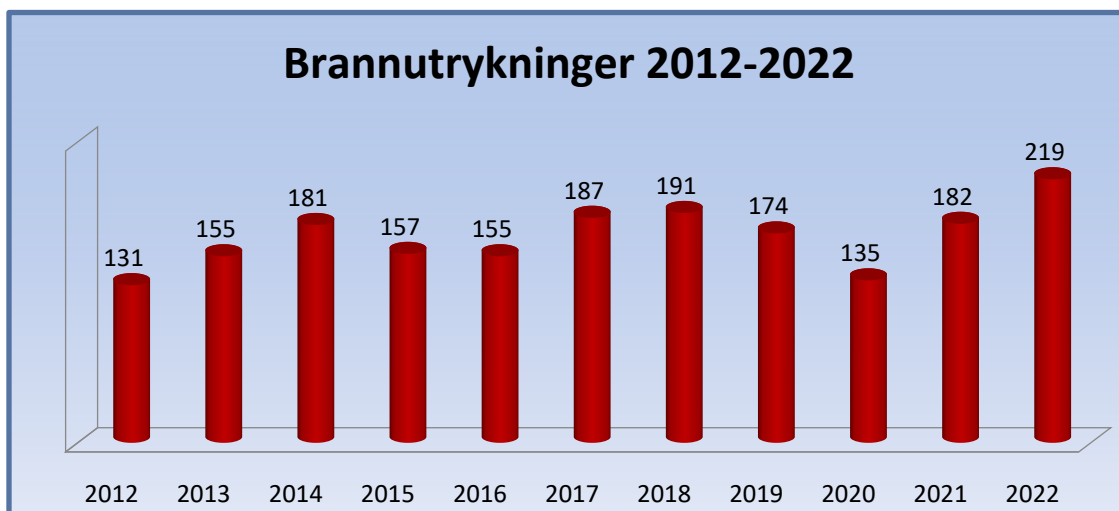
Falsk alarm	45
Unødig alarm	162
Bilbrann	0
Scooterbrann	0
Båtbrann	0
Brann i bygning/branntilløp	7
Trafikk-ulykke	0
Vannskade	1
Akutt forurensing	1
Annen assistanse	5
Ambulanseoppdrag	135
<b>2022 Utrykninger/oppdrag totalt:</b>	<b>354</b>

### Nærmere beskrivelser av brann/branntilløp 2022

Nr	Dato	Klokkeslett	Hendelse
1	Søndag 30.01.2022	Kl 14.00	Pipebrann
2	Fredag 11.03.2022	Kl 04:20	Tørrkoking
3	Mandag 11.04.2022	Kl 14.45	Brann plastrør infrastruktur avløp
4	Onsdag 13.07.2022	Kl 13.50	Pyroteknisk vare antent i kvern under avfallhåndtering
5	Lørdag 23.07.2022	Kl 23.50	Røykutvikling i batteri på lading
6	Mandag 12.09.2022	Kl 03.25	Stor bygningsbrann vei 228 1-3-5
7	Søndag 30.10.2022	Kl 03.00	Tørrkoking



Storbrannen i 228 1-3-5 12 september 2022



Brannutrykninger siste 10 år i Longyearbyen.

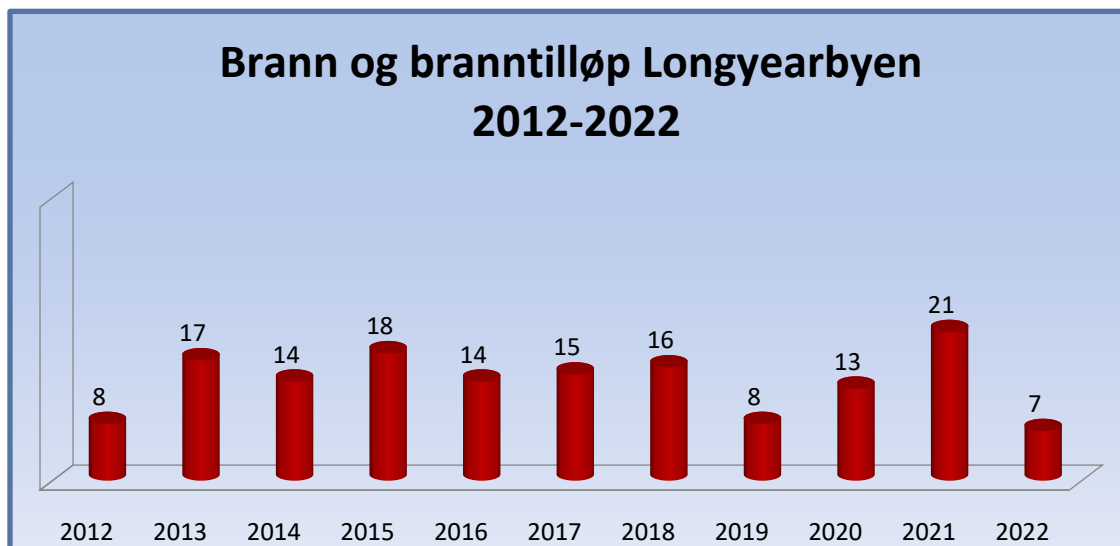
Vi hadde 2 tørrkokinger i 2022. En markant og gledelig nedgang fra 2021, hvor vi hadde 7 tørrkokinger. Ofte er inntak av alkohol en tilhørende faktor, hvor personer har sovnet ifra mat på komfyren eller pizza i ovnen. Tidspunkt erfaringsmessig mellom klokken 24:00-06:00, nattestid.

Flere mennesker omkommer årlig i Norge som følge av tørrkoking. I Longyearbyen er de fleste boenheter/boliger koblet opp på direktevarsling til 110. Automatisk deteksjon, direktevarsling og rask respons fra brann og redning har utelukkende bidratt til at vi de siste årene har unngått dødsbranner, større bygningsbranner og tap av store materielle verdier.

Unødvige alarmer går i all hovedsak på matlaging/steikos og hendelser med vanndamp ifra bad/dusj/vaskerom, som er gått opp i detektor. Vi ser at det er generelt dårlig avtrekk på kjøkken i eldre bygningsmasse, noe som medfører at detektorer unødvig utløses som følge av matlaging. Vi ser også at det er generelt dårlige rutiner på reingjøring av komfyr/steikovner, noe som resulterer i mye steikos ved matlaging. Det er viktig at røykdetektorer plasseres hensiktsmessig for optimal funksjon. Man unngår da unødvige alarmer i boligen, samt unødvige utrykninger fra brannvesenet.

Falske alarmer går ofte på teknisk feil med alarmsentraler og detektorer. Gjerne også i forbindelse med oppussingsarbeider i objektene.

Longyearbyen brann og redning anmoder samtidig samtlige hytteeiere om å kontrollere røykvarslerne på sine respektive hytter. Anbefaler at det monteres flere detektorer i hytta, helst seriekoblet. Kjør en funksjonstest med jevne mellomrom for å se at de fungerer. Bytt gjerne batterier ett par ganger i året. Dette er en billig livsforsikring.



Vi ser at antall branner og branntilløp har økt de siste 2 årene. Antall hendelser i 2021 er det høyeste vi har registrert i løpet av de siste 10 årene. Direktevarsling til 110 og rask respons har uten tvil bidratt til at årlige dødsbranner og større bygningsbranner er unngått

Målsettingen blir for oss å ha en kontinuitet med forebyggende informasjon – og motivasjonstiltak vedrørende brannvern overfor innbyggerne i Longyearbyen.

Ut ifra vaktlogg ser vi at hendelsene for oss i Longyearbyen gjenspeiler fastlandsstatistikk i Norge. Mange bolig – og dødsbranner starter på kjøkkenet, ofte i forbindelse med tørrkoking. I Norge omkom 40 mennesker som følge av brann i 2022. 26 menn og 14 kvinner.

Vi vil ikke at Longyearbyen skal være registrert på denne statistikken. Det er derfor av betydning at samtlige innbyggere her oppe er seg sitt ansvar bevisst, da med hensyn til holdninger og adferdsmønster. Her har vi alle et kollektivt ansvar.

Longyearbyen brann og redning foretok i november 2022, et uanmeldt tilsyn i «naust området» i sjøområdet. Vi har en mistanke om at bruken av naustet, er i strid med brukstillatelsen. Vi avdekket ingen ulovligheter i dette tilsynet. Men vi har ett løpende fokus på området. Tilsynet var koordinert med Sysselimester, grunneier NFD (næring og fiskeri departementet) og skatteetaten på Svalbard.



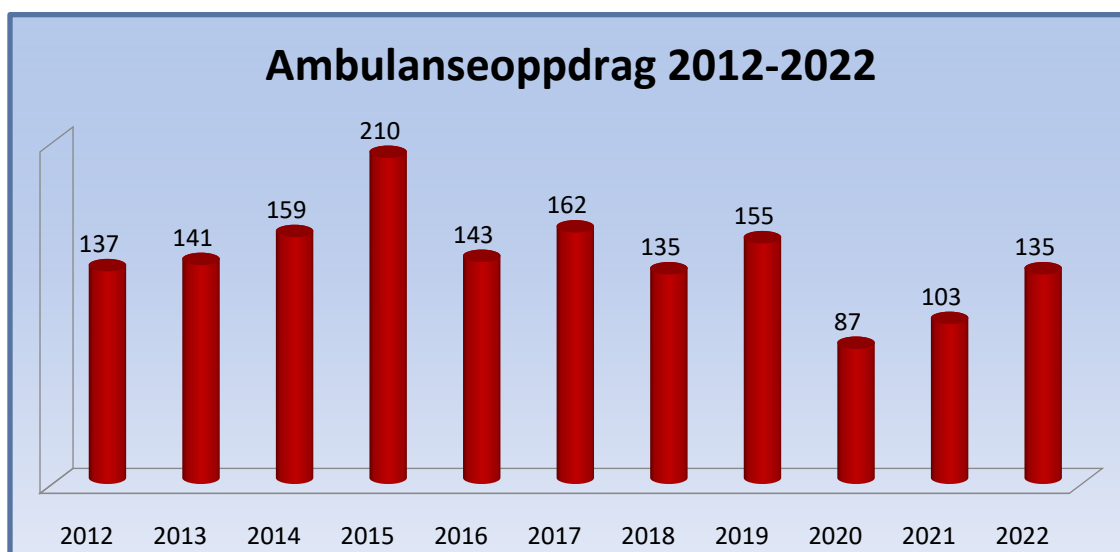


### *Pizza klokken 03:00*

Vi ser at en stor andel av brantilløp er initiert av menneskelig aktivitet på kjøkkenet. Dette gjenspeiler også nasjonal statistikk ifra fastlands- Norge. Ofte også inntak av alkohol en medvirkende årsak, hvor beboer har sovnet ifra mat på komfyren eller i stekeovn

## 6 Ambulansetjeneste

Ambulansetjenesten er en avtale mellom Longyearbyen sykehus og Longyearbyen brann og redning. Tilbakemeldingen ifra sykehuset er at det utføres en god tjeneste fra oss. Ambulansen eies av sykehuset, men driftes av brann og redning og står parkert nede på brannstasjonen. Mannskap som inngår i ambulansetjenesten gjennomfører årlig repetisjon og opplæring med personell ifra sykehuset



I 2022 hadde vi 135 oppdrag med ambulansen. En liten oppgang fra 2020. Vi ser helt klart en sammenheng i forbindelse med Covid 19-situasjonen som oppstod i mars 2020, da med påfølgende

reduksjon/stopp av tilreisende turister. Prognoser og fremtidig statistikk er uforutsigbare, men det er helt klart en sammenheng mellom antall oppdrag og aktivitet av tilreisende på øygruppa.

Brann og redning har ett nært og godt samarbeid med Longyearbyen sykehus.



*Utrykning med ambulanse*

## 7 Bemanning, kompetanseheving og opplæring

Brann og redning er på lik linje med andre bedrifter og virksomheter i Longyearbyen, berørt av turnover. For å opprettholde en tilfredsstillende beredskap har vi fokus på kontinuerlig kompetanseheving/utvikling i form av teori og praktiske øvelser for våre mannskaper. Dette er en nødvendighet når vi ser på vår geografiske beliggenhet. Man kan ikke ringe nabokommuner for å rekvirere støttestyrker og materiell om behovet skulle kreve det. Her må vi takle situasjonene som måtte komme, med de mannskaper og materiell som er til vår disposisjon.

Brann og redning har i tidligere år vært forskånet av turnover blant fast ansatte. Vi er nå blitt innhentet av virkeligheten og ser at man i fremtiden kan forvente hyppigere utskifting av fast ansatte. Opplæring og oppfølging av nyansatte er tid – og ressurskrevende. Erfaringsmessig ser vi at det tar 1-2 år før man er inne i rutiner, beredskap, vedlikehold og nødvendige daglige gjøremål. Vi følger fremtidig utvikling, men det er på det rene at situasjonen på sikt er belastende for ansatte som besitter historikk og kontinuitet.

### **Kompetansehevede gjennomførte tiltak i 2022:**

- 6 brannmannskaper gjennomførte nettbasert grunnleggende brannvernkurs hos Norges brannskole.
- Ambulansepersonell gjennomførte førstehjelpskurs ved Longyearbyen sykehus.
- 3 brannmestre gjennomført sertifisering for kontroll av håndslukker og husbrannslanger
- Sertifisering av de tre nye brannmestrene på vårt røykdykkerutstyr.

## 8 Brannøvelser

Befalsgruppa har i samråd utarbeidet øvelsesplan for enheten. Planen tar for seg øvelser med forskjellige temaer, hovedvekt på røykdykkerinnsats og praktisk bruk av nødvendig utstyr. Øvelsene er satt opp med naturlig progresjon og vanskelighetsgrad. Vi har fokus på å øve opp imot det vi kan forvente oss og bli stilt overfor ved hendelser i Longyearbyen.



*Røykdykkerøvelse i overtenningscontainer*



*Øvelse, oppmarsj brannlift*



*Vaktlag etter endt røykdykkerøvelse*

Longyearbyen brann og redning består av 5 vaktlag. Vaktbytte skjer hver torsdag, påfulgt av 4 timers øvelse. Hvert vaktlag gjennomfører samme øvelse, det vil si at hver øvelse går igjen over en 5-ukers periode

## 9 Brannøvingsfelt

Øvingsanlegget består av overtenningscontainer, søkscontainere for "varme øvelser", farlig gods – tank, Avinor sin flybrannsimulator, samt undervisningsrom. Feltet er asfaltert, slik at reinhold, drift og vedlikehold fungerer hensiktsmessig.



### *Brannøvingsfeltet*

Brannøvelsesanlegget er et sameie med LL Brann og redning, Avinor og Store Norske Spitsbergen Grubekompani. Partene gjennomfører to brukermøter i året.

Anlegget er for oss et uvurderlig hjelpemiddel med hensyn til øvelser og drilling av mannskapene.

Anlegget er godkjent av DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) og Norges brannskole, med hensyn til utdanning av egne innsatsmannskaper.

Vi har etablert egen HMS for brannøvingsfeltet hvor all aktivitet, forbruk av trevirke, forbruk av brennbare væsker og type øvelser loggføres. Hvert år sendes årsrapport til miljøvern avdeling hos Sysselmannen på Svalbard.

Det er utarbeidet ROS-analyse for brannøvingsfeltet i samarbeid med Avinor og Store Norske.



*Avinor øvelse, flybrannsimulator ute på feltet*



*Varm røykdykkerøvelse i «overtenningscontainer»*

## 10 Bilpark



*Vognpark, Longyearbyen brann og redning*

Vognparken til brann og redning har god standard, noe som er av stor nødvendighet for å ivareta tilfredsstillende beredskap. Vedlikehold og service gjennomføres i henhold til periodisk vedlikeholdsplan.

Vi har nå følgende kjøretøy i beredskap:

- Scania 4x4, 2003 modell. 3400L vanntank. Mannskapsvogn/førsteutrykningsenhet.
- Scania 4x4, 2009 modell. 9500L vanntank. Tankvogn.
- Scania 4x4, 2014 modell. 32M brannlift.
- Scania 4x4 2007 modell. Tank 6000L/mannskapsbil
- Mercedes 2008 Modell. Skjærsløkker
- Toyota Pro Ace, 1 stk 2016 modell. Driftsbil
- Toyota Pro Ace, 2 stk, 2013 modell. Driftsbil.
- Toyota Land Cruiser 2021 modell. Vaktbil
- 1 ambulanse. Eies av Longyearbyen sykehus v/ UNN HF.

Scania 4x4 2022 mannskapsbil er satt i bestilling, erstatter 2003 modell mannskapsbil.

## 11 Brannmateriell

Brann og redning innehar mye teknisk materiell av høy kvalitet, noe som er en betingelse for å opprettholde en tilfredsstillende beredskap. Det er av stor viktighet at vi innehar nødvendig materiell for å få utført oppdrag man kan bli stilt overfor her i Longyearbyen.

Mye av vårt utstyr er spesialtilpasset brann – og redningstjenesten, og innehar strenge krav til HMS, internkontroll, vedlikehold, service og utskifting.

Vi har etablert vedlikeholdsplan for brannvesenets tekniske materiell som gir oss god oversikt og forutsigbarhet med hensyn til vedlikehold, service og kostnader på virksomhetens materiell.

Vedlikeholdsplan er lagt inn i FDV-verktøyet ISYJobTech, hvor HMS, periodisk vedlikehold og service på utstyr daglig følges opp i henhold til produsentenes anvisninger.

## 12 Branntekniske kontroller

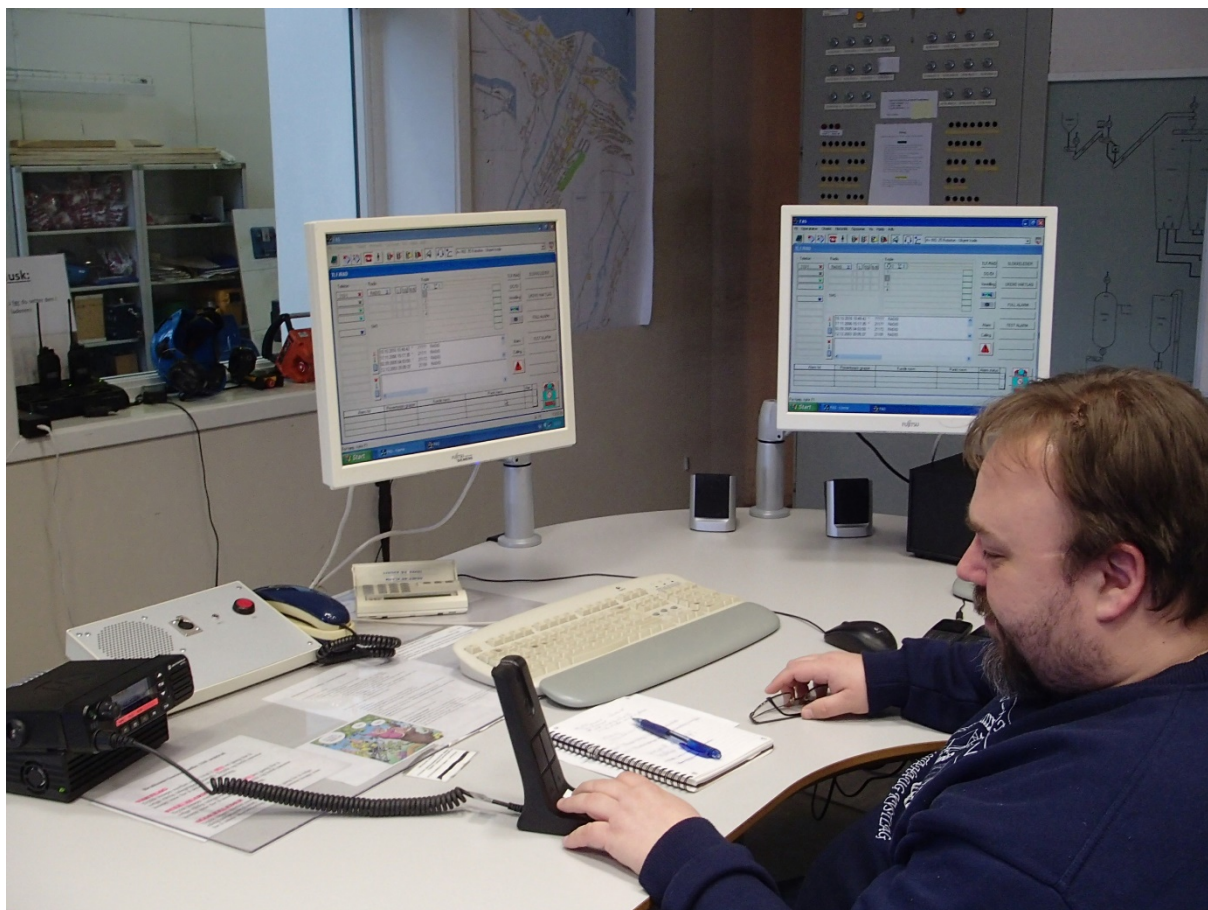
Brann og redning har inngått avtale med de fleste virksomheter og institusjoner om årlige branntekniske kontroller. Kontroll relateres til service og vedlikehold av håndslukkere, husbrannslanger, kontroll av nødutganger, bytte av batterier på røykvarslere inkludert kontroll og funksjonstest.

### I 2022 gjennomførte vi kontroll og service for:

- Polar Eiendom AS
- LL, eiendom
- Bjørnøya og Hopen
- Kings Bay AS, Ny Ålesund
- Huset AS
- UNIS Guesthouse
- Telenor Svalbard AS
- Basecamp Spitsbergen AS
- Svalbardbutikken
- Forskningsparken
- Statsbygg
- The Vault – Hotell
- Svalbard Lodge
- Studentsamskipnaden
- Longbo AS
- Haugen pensjonat
- Materiallageret AS
- Svalbardhallen
- Mary Ann`s Polarrigg
- Isfjord Radio, Kapp Linnè
- Lompensenteret
- IGP
- UNIS
- Hurtigruten - Boliger
- ISS
- LNS
- Polfareren – Hotell
- Svalbard Hotell
- Longyearbyen sykehus

## 13 110 – Varslingsentral

110-varslingsentral er plassert på energiverket i Longyearbyen som er døgnbemannet. Maskinistene som betjener varslingsentralen gjør en utmerket jobb, og varsling ut til vaktlag og øvrige mannskaper fungerer meget godt



Maskinist Inge Heltersen betjener her 110 sentralen.

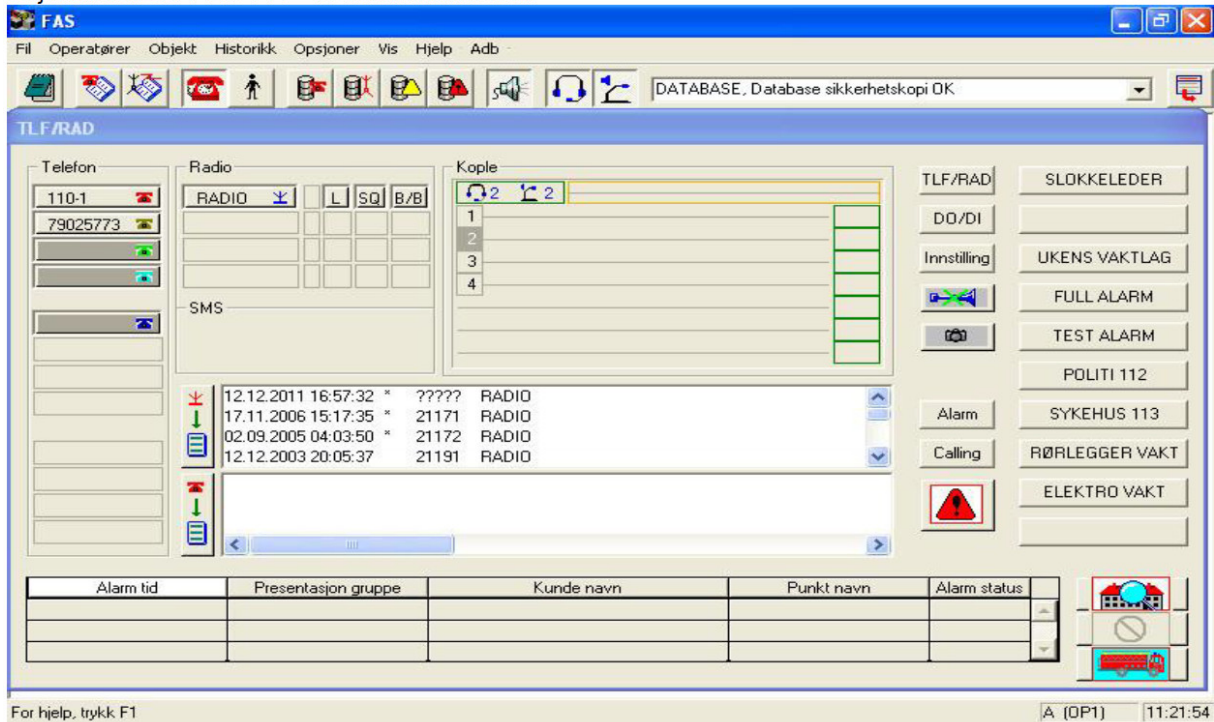
### **Fremtidig organisering av energiverk og drift av 110-varslingsentral**

Vedtak om nedleggelse av kullfyrt energiverk i løpet av 2023 er besluttet. Longyearbyen lokalstyre har omlag 2 år på seg for tilpasninger. Da med hensyn til omorganisering av ny driftsform, organisatorisk som teknisk.

Et moment man ikke har fått løftet opp og redegjort for er fremtidig drift, overvåking, alarmering og samband/kommunikasjon fra 110-varslingsentral til innsatsmannskaper.

110-varslingsentral har siden 80-tallet vært lokalisert i kontrollrommet ved energiverket. SNSK hadde i sin tid under «Company town» - epoken samfunnsansvaret for å ivareta mottak – og varslingsberedskap. Dette samfunnsansvaret overtok SSD(Svalbard samfunnsdrift) på slutten av 80-tallet. Dette er igjen videreført til Longyearbyen lokalstyre gjennom flere omorganiseringer, da frem til dagens drift – og organiseringsform.

## Skjerm bilde av 110 – varslingssentral.



Maskinistene ved energiverket gjør en uvurderlig jobb med hensyn til utkalling av mannskaper hos brann og redning via VHF-samband. De bistår også ved behov med varsling til øvrige nødetater, samt elektrovakt, rørleggervakt og brøytevakt.

I forbindelse med fremtidig omstrukturering og organisering av energiverket må døgkontinuerlig tjeneste til 110-varslingssentral ivaretas. Tidsfaktoren er avgjørende for utfall ved brann og branntilløp, og ikke minst med hensyn til sikkerheten overfor innbyggerne i Longyearbyen. Energiverket er nå skilt ut i ett eget aksjeselskap, og det er besluttet at døgnbemanningen skal opphøre på sikt.

Longyearbyen brann og redning har ikke fått noe helt klart svar på når dette skjer. Men i løpet av høsten 2023. Det er per nå ingen naturlig lokaliserings plass til 110 sentralen i Longyearbyen. Longyearbyen brann og redning har vært i dialog med 110 sentralen i Tromsø. Det begynner å haste med en avklaring på 110 sentralen i Longyearbyen.

#### Tilsyn i særskilte brannobjekter

Brann og redning gjennomfører årlige branntilsyn i Longyearbyen. Her kontrolleres det at objektene er bygget, utstyrt og vedlikeholdt i samsvar med gjeldende lover og forskrifter om forebygging av brann. Videre er det fokus på internkontroll med dokumentasjon vedrørende rutiner, prosedyrer og instruksjoner opp imot brann – og personsikkerhet for respektive virksomheter.



Definering av særskilte tilsynsobjekter:

Type A	Hotell, sykehus, skoler, barnehager, salgslokaler og forsamlingslokaler
Type B	Verksteder, kraftstasjonen, tele-kommunikasjons-knutepunkter og andre samfunnmessig viktige bygninger for offentlige etater
Type C	Industribedrifter
Type D	Museer og fredet bebyggelse

Longyearbyen brann og redning bistår Sysselmannen med branntilsyn i bosetningene utenfor Longyearbyen. Dette gjelder Ny Ålesund, Pyramiden, Barentsburg, Kapp Linnè, Hopen, Bjørnøya og næringshyttene på øygruppa.



Barentsburg. Branntilsyn med Sysselmesteren



Pyramiden. Branntilsyn med Sysselmesteren

## 14 Brannforebyggende informasjons- og motivasjonstiltak

Vi fikk gjennomført en god del brannforebyggende informasjon – og motivasjonsarbeid for næringsvirksomheter og institusjoner i Longyearbyen. Av smittevernhensyn måtte vi uansett redusere aktivitet for brannvernkurs og undervisning. Etterspørsel og behov for kurs og undervisning er stor, så vi håper at vi situasjonen stabiliserer seg i løpet av 2022.

Normalt gjennomføres øvelser og opplæring rettet mot næringsvirksomheter og institusjoner i Longyearbyen. Dette er noe vi har fokus på, og som har høy prioritet. Slike kurs gir helt klart en målbar brannforebyggende effekt. Gjennom kurs og opplæring får vi formidlet brannforebyggende informasjon - og holdningsskapende adferdsmønster.



Brannvernkurs i Longyearbyen barnehager



Varme arbeiderkurs

## 15 Beredskap mot akutt forurensning på Svalbard

Longyearbyen lokalstyre og brann og redning inngår sammen med SNSK, LNS Spitsbergen, Avinor og Kings Bay, som en del av UA Svalbard (Utvalg mot akutt forurensning). Oljeverndepot med nødvendig utstyr er lokalisert ved Sysselemestergarasjen.

Innsatsstyrken består av totalt 20 mannskaper. Brannsjef er leder for innsatsstyrken, overbrannmester er nestleder.

Styrken inngår i statlig beredskap hos Kystverket, og kan ved behov benyttes i innsats på fastlandet. Normalt har innsatsmannskaper i regi av Kystverkets beredskapsavdeling i Tromsø, 2 samlinger i året. Da med depot/utstyrsgjennomgang på våren, påfulgt av land/sjøbasert øvelse på høsten.

Våren 2022 ble det gjennomført en depot/utstyrsgjennomgang for innsatsstyrken. Høsten 2022 ble det gjennomført en større sjøgående og landbasert øvelse i Kongsfjorden og ved kaianlegget i Ny-Ålesund



*Current buster, oljeopptakersystem satt i drift fra PolarsysseL. Innsatsmannskaper fra Svalbard betjener materiellet. Oljevernøvelse Kongsfjorden, høst 2022*



Øvelse med lense utsetting Kings Bay as sitt havneområde, Ny-Ålesund høst 2022



Innsatsmannskaper Svalbard styrken, klar gjør utstyr på kaia i Ny-Ålesund høsten 2022.

## 16 Lov- og forskriftsverk for brannvern på Svalbard

Longyearbyen brann og redning forvalter på vegne av Longyearbyen lokalstyre følgende lover og forskrifter:

- Lov om brannfarlige varer, væsker og gass under trykk, med tilhørende forskrift.
- Lov om eksplosiver, med tilhørende forskrift.
- Forskrift 20. august 1993 nr. 815 om brannvern på Svalbard.

På fastlandet gjelder brann- og eksplosjonsvernloven med flere forskrifter.

Av utviklingen i Longyearbyen/Svalbard ser vi at eksisterende hjemlingsverk for brann og redning er gått ut på dato.

*Forskrift om brannvern på Svalbard* fungerer ikke hensiktsmessig og tilfredsstillende opp imot andre gjeldende lov – og forskriftsverk, og da spesielt mot *Teknisk forskrift til plan- og bygningslov* som er blitt gjort gjeldende i Longyearbyen.

DSB (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) har på direktiver fra Justisdepartementet etablert en arbeidsgruppe som arbeider med implementering av brann – og eksplosjonsvernloven med forskrifter på Svalbard. Prosessen har vært tidkrevende, da med oppstart rundt 2010, samt møter i 2011 og 2013.

Vi håper snart på å få et godt fungerende, og hensiktsmessig hjemlingsverk vedrørende brann – og eksplosjonsvern her i Longyearbyen.



*Forskrift om brannvern for Svalbard* er fra 1993 og «gått ut på dato». Forhåpentligvis vil denne erstattes, og at norsk lov – og forskriftsverk i nær fremtid implementeres og gjøres gjeldende for arealplanområde Longyearbyen, og øygruppa Svalbard for øvrig.

## 17 Avsluttende kommentar

Vi ser at det er en stor etterspørsel på brann og redning sin leveranse av varer og tjenester. Bedrifter, institusjoner og virksomheter i byen kontakter oss jevnlig med hensyn oppdragsleveranse. Dette er meget positivt. Våre ønsker og intensjoner er å tilfredsstillere behovet hos virksomhetene og innbyggerne i Longyearbyen, da også beboere på øygruppa for øvrig. Utvikling av samfunnet i Longyearbyen de siste årene har bidratt til betydelig økt arbeidsmengde for brann og redning.

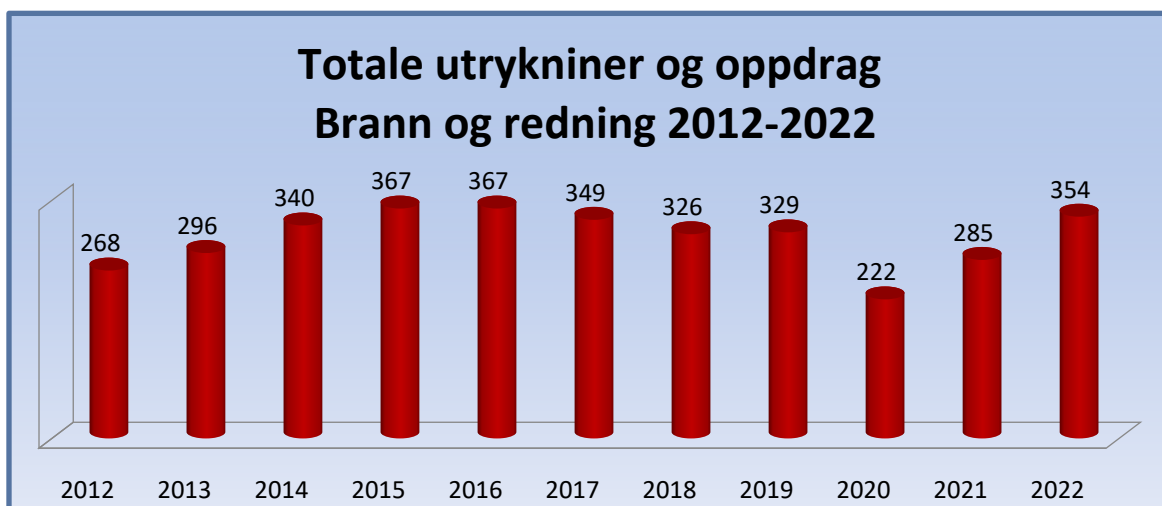
Longyearbyens geografiske beliggenhet gjør at vi må ha konstant fokus på en god og effektiv beredskap, samt å gjøre vårt ytterste for å ivareta personsikkerhet, miljø og materielle verdier. Det meste av byens boligmasse er nå tilkoblet direktevarsling til 110, som helt klart har vært av positiv brannforebyggende karakter. Vi er særdeles sårbare om en større brann skulle oppstå.

Det har de siste årene vært en betydelig utbygging og utvikling av Longyearbyen samfunnet. For brann og redning har dette medført til flere utfordringer og problemstillinger.

Rørnett og vanddistribusjon i Longyearbyen er ikke dimensjonert med hensyn til å tilfredsstillere dagens krav til slukkevannskapasitet. Utbedring og dimensjonering i deler av rørnett ble iverksatt i 2021, men vi ser helt klart at utbyggingstakten har gått raskere enn det teknisk infrastruktur er dimensjonert for. Det må prioriteres å få dimensjonert nødvendig infrastruktur i byen.

Hoveddelen av byens bolig - og bygningsmasse er nå tilkopleet mot 110-varslingsentral som er lokalisert på energiverket. Maskinistene ved energiverket gjør en uvurderlig jobb med hensyn til utkalling av mannskaper hos brann og redning via VHF-samband. De bistår også ved behov med varsling til øvrige nødetater, samt elektrovakt, rørleggervakt og brøytevakt.

I forbindelse med fremtidig omstrukturering og organisering av energiverket må døgkontinuerlig tjeneste til 110-varslingsentral ivaretas. Tidsfaktoren er avgjørende for utfall ved brann og branntilløp, og ikke minst med hensyn til sikkerheten overfor innbyggerne i Longyearbyen.



Longyearbyens geografiske beliggenhet gjør at det må være konstant fokus på en god og effektiv beredskap, samt å gjøre det ytterste for å ivareta personsikkerhet, miljø og materielle verdier. Dette er noe samfunnet har fått erfare i praksis de siste årene.