



Årsrapport 2020

Longyearbyen brann og redning

Jan Olav Sæter
Brannsjef

Longyearbyen Lokalstyre viser til Forskrift om brannvern for Svalbard av 20. august 1993, hvor det i § 2-2 stilles krav til rapportering til DSB(Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) vedr. arbeid innen brannvern for Longyearbyen Lokalstyrets myndighetsområde.

Med bakgrunn i ovennevnte har Longyearbyen brann og redning utarbeidet rapport over utført arbeid innen brannvern for 2020. Rapporten forelegges Longyearbyen Lokalstyre som orientering, og videresendes Sysselmannen på Svalbard og DSB(Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap).



Brannstasjonen i Longyearbyen

Rapporten omhandler følgende forhold:

- Målsetting
- HMS
- Beredskap
- Brannutrykninger
- Ambulanseoppdrag
- Kompetanse/opplæring
- Brannøvelser
- Bilpark
- Brannmateriell
- Branntekniske kontroller, avtaler
- 110 – varslingsentral
- Branntilsyn i særskilte brannobjekter
- Informasjons – og motivasjonstiltak
- Oljevern
- Lov – og forskriftsverk

MÅLSETTING

Innenfor brannvesenets forvaltningsområde, å drive forebyggende arbeide og effektiv utrykningstjeneste for å sikre Longyearbyens innbyggere og materielle verdier mot ulykker og skader som følge av brann, eksplosjon, kjemikalieulykker, uhell ved transport av farlig gods og forurensning.

Brann og redning skal være konkurransedyktig innenfor sine arbeidsområder - både service- og kostnadmessig.

Brann- og redningstjeneste

Når brann og andre ulykker inntreffer, uten unødvendig tidstap kunne yte effektiv innsats for å berge liv og materielle verdier.

Ambulansetjeneste

Tjenesten må drives optimalt innenfor den standard og beredskap som er fastsatt av Brann og redning og Longyearbyen sykehus, i h.h.t. avtale.

Forebyggende brannvern

Brannforebyggende tiltak og tilsyn gjennomføres i h.h.t. *Forskrift om brannvern for Svalbard*. Kontinuerlig informasjon – og motivasjonstiltak vedrørende brannforebyggende arbeid ovenfor næringsvirksomheter, institusjoner og innbyggere i Longyearbyen.

Varslingstjeneste 110

Tjenesten må være driftssikker.

Alle nødmeldinger må uten unødig tidstap nå frem til rette vedkommende.

Tjenesten må også fungere i kritesituasjoner.

HELSE – MILJØ OG SIKKERHET

2020 har også vært et år med fokus på HMS-arbeid. Brann og redning bruker flere systemer for å ivareta HMS og internkontroll.

- FlexitFire blir benyttet av mange kommuner og større brannvesen nede på fastlandet, og er spesialtilpasset brann – og beredskapsvirksomhet. Systemet ivaretar dokumentasjonsgrunnlag for personell vedrørende øvelseskrav og opplæring.
- TQM, avvik – og forbedringssystem.
- ISY Jobtech. FDV-verktøy for LL.

Det har i alle år vært et nært og godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten(BHT) ved Longyearbyen sykehus. BHT deltar årlig under vernerunde på brannstasjonen, samt at de bidrar i forbindelse med gjennomføring av fysisk test for våre brannmannskaper.

Brann og redning oppfattes i dag til å ha et godt utviklet HMS-system. Vi jobber hele tiden og ser på muligheter til forbedring. System og internkontroll er godt forankret i virksomheten.

BEREDSKAP

Longyearbyen Brann og redning er byens brann og redningskorps. Vi skal verne om innbyggernes liv, helse, miljø og materielle verdier. Beredskapsstyrken består av 25 personer, 4 personer på heltid, og 21 deltidsmannskaper. Mannskapene er fordelt på 5 vaktlag. De går en dreierende vaktsyklus med en uke på vakt, hver 5. uke. Samtlige brannmannskaper er oppsatt med personsøkere.

Beredskapssituasjonen er rimelig god. Vi er som resten av byens næringsvirksomheter berørt av årlig turnover blant egne ansatte. Statistikk forteller oss at nåværende turnover i Longyearsamfunnet er på omkring 20%.

Det benyttes derfor mye tid og ressurser på progressiv og nødvendig opplæring av personellet for å ivareta HMS og kompetansebehov. Brannvernarbeidet generelt har økt følge av utviklingen i Longyearbyen de siste årene. Innbyggertallet er i dag rundt 2400.

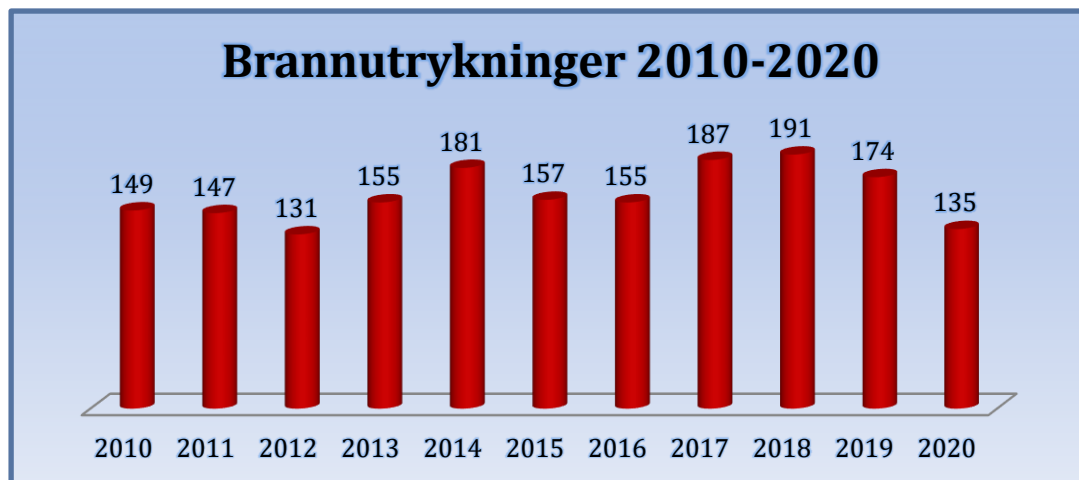
Alarmering skjer via FAS 110-varslingsentral som er plassert på energiverket, og betjenes av maskinistene der.

Store deler av byens bygnings – og boligmasse er tilkoblet 110-varslingsentral. Dette er en stor trygghet for oss, for huseiere og ikke minst beboere. Tidlig deteksjon og tidlig varsling er en meget viktig faktor for at vi skal klare å opprettholde en tilfredsstillende beredskap. Dette for at vi i det hele tatt skal ha en mulighet til å gjøre en rask, sikker og god innsats.

I 2020 har branntilløp og potensielle branner blitt avverget på grunn av direktevarsling til 110-sentralen. Vår slagkraft er begrenset, vi kan ikke ringe nabokommune for å få nødvendige støttestyrker. Det er derfor av stor betydning at vi foretar nødvendige brannforebyggende/kompenserende tiltak, for å minimere risiko til uønskede hendelser og større bygningsbranner.

Arktisk byggeskikk i Longyearbyen er noe spesiell med at hus/bygningsmasse settes opp på pæler, noe som under byggverk fører til høy luftgjennomstrømning. Varmekabler går i rørkasser under boligene. Den arktiske luften er rimelig tørr, noe som over tid gjør materialer lett antenkelig. Longyearbyen er gjerne utsatt for relativt mye vind, fra øst eller vest, noe som gir stor spredningsfare ved bolig/bygningsbrann.

BRANNUTRYKNINGER



Definerte utrykninger 2020

Falsk alarm	30
Unødig alarm	78
Bilbrann	0
Scooterbrann	1
Båtbrann	0
Brann i bygning/branntilløp	13
Trafikk-ulykke	2
Vannskade	1
Akutt forurensing	0
Annen assistanse	10
Ambulanseoppdrag	87
2020 Utrykninger/oppdrag totalt:	222

Nærmere beskrivelser av brann/branntilløp 2020

NR	Dato	Klokkeslett	Hendelse
1	Onsdag 1. januar	kl 01.00	Pyroteknisk/fyrverkeri
2	Onsdag 22. januar	kl 09.11	Tørrkoking
3	Torsdag 30. januar	kl 02.05	Elektrisk. Batterilader
4	Søndag 23. februar	kl 07.50	Scooterbrann
5	Mandag 2. mars	kl 05.30	Tørrkoking
6	Lørdag 4. april	kl 0300	Tørrkoking
7	Lørdag 4. april	kl 13.02	Røykutvikling EI-skap
8	Tirsdag 12. mai	kl 14.35	Branntilløp i søppel/avfall
9	Søndag 7. juni	kl 03.20	Tørrkoking
10	Søndag 2. august	kl 0315	Brennbart materiale avglemt på komfyr
11	Fredag 30. oktober	kl 07.10	Pipebrann
12	Fredag 20. november	kl 08.15	Brann i bygning
13	Tirsdag 24. november	kl 20.30	Elektrisk, lysarmatur
14	Mandag 7. desember	kl 11.45	Brann i aggregat/generator v/bebyggelse

- Vi hadde 4 tørrkokinger i 2020. En økning fra året før. Ofte er «inntak» av alkohol en tilhørende faktor, hvor personer har sovnet ifra mat på komfyren eller pizza i ovnen. Tidspunkt erfaringsmessig mellom kl 2400-0600, nattestid.

Flere mennesker omkommer årlig i Norge som følge av tørrkoking. I Longyearbyen er de fleste boenheter/boliger koblet opp på direktevarsling til 110. Automatisk deteksjon, direktevarsling og rask respons fra brann og redning har utelukkende bidratt til at vi de siste årene har unngått dødsbranner, større bygningsbranner og tap av store materielle verdier.

- Unødvige alarmer går i all hovedsak på matlaging/steikos og hendelser med vanddamp ifra bad/dusj/vaskerom, som er gått opp i detektor. Vi ser at det er generelt dårlig avtrekk på kjøkken i eldre bygningsmasse, noe som medfører at detektorer unødig utløses som følge av matlaging. Vi ser også at det er generelt dårlige rutiner på reingjøring av komfyr/steikovner, noe som resulterer i mye steikos ved matlaging. Det er viktig at røykdetektorer plasseres hensiktsmessig for optimal funksjon. Man unngår da unødvige alarmer i boligen, samt unødvige utrykninger fra brannvesenet.
- Falske alarmer går ofte på teknisk feil med alarmsentraler og detektorer. Gjerne også i forbindelse med oppussingsarbeider i objektene.

Nasjonalt registreres det en økning av branntilløp som følge av at batterier står på ladning. Batterier skal ikke stå på ladning uten at man er til stede. Elektroniske enheter som mobiltelefoner, nettbrett og hodelykter skal ikke stå ladning om natta.

Vi ser at automatisk deteksjon av branngasser/røyk med direktevarsling til 110/brannvesen, er avgjørende for utfallet av flere hendelser. Tidsfaktor er hele tiden fellesnevner for utfallet ved brann/brannspredning. Automatisk deteksjon/varsling har absolutt skadereduserende virkning. Dette medfører rask respons, samt muligheten for å nøytralisere/ begrense brann/branntilløp – og skadeomfang.



Brann i kontorbygg sjø/haustområdet, november 2020.



Trafikkulykke, vinter 2020.

Vi hadde 39 færre brannutrykninger i 2020 enn 2019. Det var samtidig en økning av reelle branner og tilløp til brann fra 8 i 2019 til 14 i 2020.

Målsettingen blir for oss å ha en kontinuitet med forebyggende informasjon – og motivasjonstiltak vedrørende brannvern ovenfor innbyggerne i Longyearbyen. Da med fokus på bevisstgjøring, holdninger og positivt adferdsmønster.

Ut ifra vaktlogg ser vi at hendelsene for oss i Longyearbyen gjenspeiler fastlandsstatistikk i Norge. Mange bolig – og dødsbranner starter på kjøkkenet, ofte i forbindelse med tørrkoking.

I Norge omkom 44 mennesker som følge av brann i 2020. 27 menn og 17 kvinner.

Vi vil ikke at Longyearbyen skal være registrert på denne statistikken. Det er derfor av betydning at samtlige innbyggere her oppe er seg sitt ansvar bevisst, da med hensyn til holdninger og adferdsmønster. Her har vi alle et kollektivt ansvar.



Scooterbrann på Sjøskrenten i februar 2020. En hendelse som raskt kunne ha utviklet seg til en storbrann med høyt spredningspotensiale. Bensin i brann ned mot ca 200 scootere som stod tett parkert. Igjen, tilfeldigheter resulterte til minimale skader.

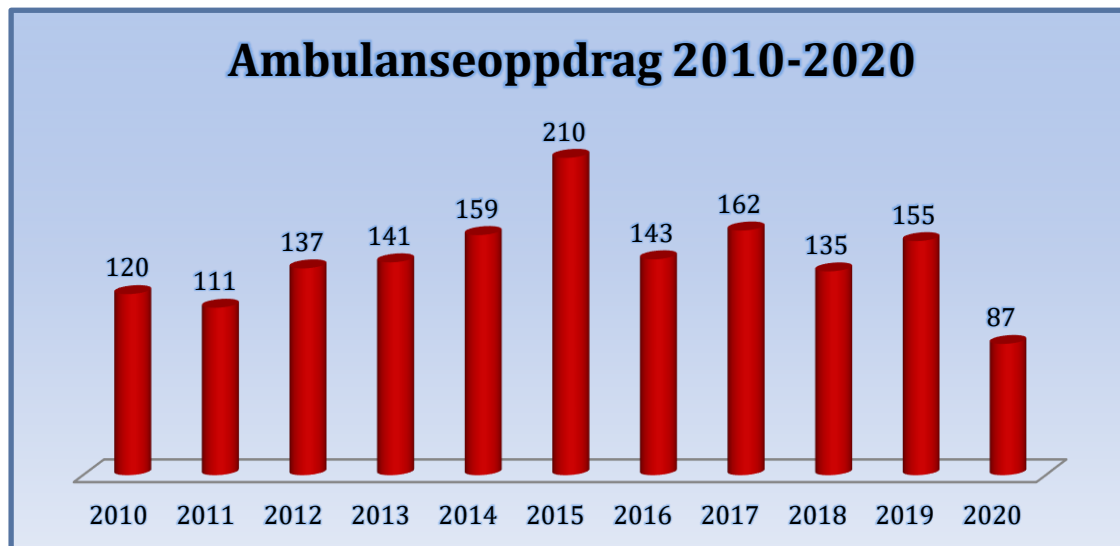


Tørrkoking. Som oftest gjennomført nattetid i beruset tilstand, hvor vedkommende har sovnet i fra mat i ovnen eller på komfyren.

AMBULANSETJENESTE

Ambulansetjenesten er en avtale mellom Longyearbyen sykehus og Longyearbyen brann og redning. Tilbakemeldingen ifra sykehuset er at det utføres en god tjeneste fra oss.

Ambulansen eies av sykehuset, men driftes av brann og redning og står parkert nede på brannstasjonen. Mannskap som inngår i ambulansetjenesten gjennomfører årlig repetisjon og opplæring med personell ifra sykehuset.



I 2020 hadde vi 87 oppdrag med ambulansen. En betydelig nedgang fra tidligere år. Vi må tilbake til 2006 hvor vi hadde 83 ambulansoppdrag. Vi ser helt klart en sammenheng i forbindelse med Covid 19-situasjonen som oppstod i mars 2019, da med påfølgende reduksjon/stopp av tilreisende turister. Prognoser og fremtidig statistikk uforutsigbare, men det er helt klart en sammenheng mellom antall oppdrag og aktivitet av tilreisende på øygruppa.

Brann og redning har ett nært og godt samarbeid med Longyearbyen sykehus.



Fullskalaløvelse med smittekuvøse, mai 2020.

BEMANNING, KOMPETANSEHEVING OG OPPLÆRING

Brann og redning er på lik linje med andre bedrifter og virksomheter i Longyearbyen, berørt av turnover. For å opprettholde en tilfredsstillende beredskap har vi fokus på kontinuerlig kompetanseheving/utvikling i form av teori og praktiske øvelser for våre mannskaper. Dette er en nødvendighet når vi ser på vår geografiske beliggenhet. Man kan ikke ringe nabokommuner for å rekvirere støttestyrker og materiell om behovet skulle kreve det. Her må vi takle situasjonene som måtte komme, med de mannskaper og materiell som er til vår disposisjon.

Brann og redning har i mange år vært forskånet for turnover blant de fast ansatte. Våren 2020 dro vår underbrannmester etter 15 år på slutt ned til Norge. Vi skulle i utgangspunktet ansette en ekstra brannmester i full stilling etter vedtak fra 2019. Resultatet ble at vi nå måtte søke etter 2 nye brannmestere. På bakgrunn av Covid 19-situasjonen tok rekrutteringsprosessen lengre tid enn planlagt. Nye etterlengtede brannmestere ankom endelig Longyearbyen i juli/august 2020. Mye av høsten og tidligvinteren har derfor gått med til å få disse inn i rutiner, beredskap, vedlikehold og nødvendige daglige gjøremål.



Nyansatte brannmestere. Stener Knem og Roger Skaar (nærmest fotografen). Her under vedlikehold og service av røykdykkerutstyr.

Det ble gjennomført rekruttering og opptak av 6 nye deltids brannmannskaper i mai 2020. Vi prøver til enhver tid å ha 4-6 personer i vikarbank som tilkalles ved behov. Det har gjennom flere år vært stor interesse og søkermasse for arbeid hos Longyearbyen brann og redning.

Kompetansehevende gjennomførte tiltak i 2020:

- 4 brannmannskaper gjennomførte nettbasert grunnleggende brannvernkurs hos Norges brannskole.
- Ambulansepersonell gjennomførte førstehjelpkurs ved Longyearbyen sykehus.
- 2 brannkonstabler gjennomførte i privat regi, grunnkurs for heltids brannpersonell ved Norges brannskole.
- Brannmestere på sertifiseringskurs. Vedlikehold og service av slukkemateriell.

BRANNØVELSER

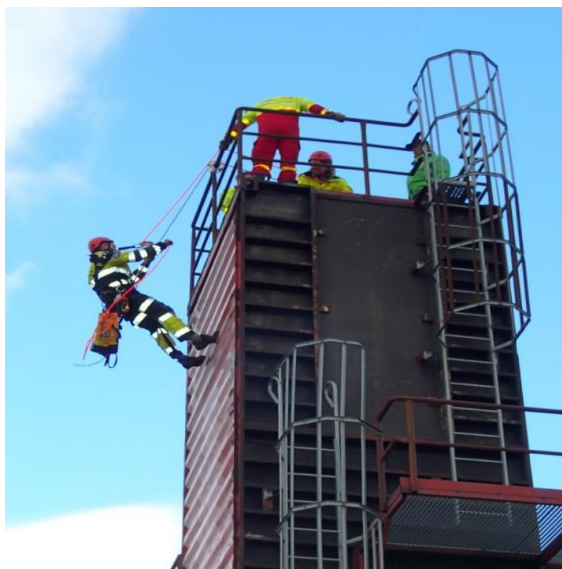
Befalsgruppa har i samråd utarbeidet øvelsesplan for enheten. Planen tar for seg øvelser med forskjellige temaer, hovedvekt på røykdykkerinnsats og praktisk bruk av nødvendig utstyr. Øvelsene er satt opp med naturlig progresjon og vanskelighetsgrad. Vi har fokus på å øve opp imot det vi kan forvente oss og bli stilt ovenfor ved hendelser i Longyearbyen.



Innsatsøvelse, Bilbrann.



Varm røykdykkerøvelse, høst 2020.



Urban tauredningsøvelse.



Øvelse med brannlift.

Longyearbyen brann og redning består av 5 vaktlag. Vaktbytte skjer hver torsdag, påfulgt av 4 timers øvelse. Hvert vaktlag gjennomfører samme øvelse, dvs at hver øvelse går igjen over en 5-ukers periode.

BRANNØVINGSFELT

Øvingsanlegget består av forevisnings/ overtenningscontainer, søkscontainere for ”varme øvelser”, farlig gods – tank, Avinor sin flybrannsimulator, samt undervisningsrom. Feltet er asfaltert, slik at reinhold, drift og vedlikehold fungerer hensiktsmessig.



Brannøvingfeltet. Røykdykkerøvelse vinter 2020.

Brannøvelsesanlegget er et sameie med LL ved brann og redning, Avinor og Store Norske Spitsbergen Grubekompani. Partene gjennomfører 2 brukermøter i året.

Anlegget er for oss et uvurderlig hjelpemiddel mht øvelser og drilling av mannskapene.

Anlegget er godkjent av DSB(Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) og Norges brannskole, med hensyn til utdanning av egne innsatsmannskaper.

Vi har etablert egen HMS for brannøvingfeltet hvor all aktivitet, forbruk av trevirke, forbruk av brennbare væsker og type øvelser loggføres. Hvert år sendes årsrapport til miljøvern avdeling hos Sysselmannen på Svalbard.

Det er utarbeidet ROS-analyse for brannøvingfeltet i samarbeid med Avinor og Store Norske.

BILPARK



Vognpark, Longyearbyen brann og redning

Vognparken til brann og redning har god standard, noe som er av stor nødvendighet for å ivareta tilfredsstillende beredskap. Vedlikehold og service gjennomføres i hht periodisk vedlikeholdsplan.

Vi har nå følgende kjøretøy i beredskap:

- Scania 4x4, 2003 modell. 3400L vanntank. Mannskapsvogn/førsteutrykningsenhet.
 - Scania 4x4, 2009 modell. 9500L vanntank. Tankvogn.
 - Scania 4x4, 2014 modell. 32M brannlift.
 - Toyota Pro Ace, 1 stk 2016 modell. Driftsbil
 - Toyota Pro Ace, 2 stk, 2013 modell. Driftsbil.
 - Toyota Rav4, 1 stk, 2017 mod. Vaktbil
 - 1 stk ambulanse. Eies av Longyearbyen sykehus v/ UNN HF.
-
- I hht vedtatt investeringsplan vil ny vakt/kommandobil anskaffes i 2022.
 - I hht vedtatt investeringsplan vil Brannbil 1/mannskapsbil 2003-mod, fases ut og erstattes med ny i 2023.

BRANNMATERIELL

Brann og redning innehar mye teknisk materiell av høy kvalitet, noe som er en betingelse for å opprettholde en tilfredsstillende beredskap. Det er av stor viktighet at vi innehar nødvendig materiell for å få utført oppdrag man kan bli stilt ovenfor her i Longyearbyen.

Mye av vårt utstyr er spesialtilpasset brann – og redningstjenesten, og innehar strenge krav til HMS, internkontroll, vedlikehold, service og utskifting.

Vi har etablert vedlikeholdsplan for brannvesenets tekniske materiell som gir oss god oversikt og forutsigbarhet med hensyn til vedlikehold, service og kostnader på virksomhetens materiell.

Vedlikeholdsplan er lagt inn i FDV-verktøyet ISYJobTech, hvor HMS, periodisk vedlikehold og service på utstyr daglig følges opp i hht produsentenes anvisninger.

BRANNTEKNISKE KONTROLLER

Brann og redning har inngått avtale med de fleste virksomheter og institusjoner om årlige branntekniske kontroller. Kontroll relateres til service og vedlikehold av håndslukkere, husbrannslanger, kontroll av nødutganger, bytte av batterier på røykvarslere inkl kontroll og funksjonstest.

I 2020 gjennomførte vi kontroll og service for:

- Polar Eiendom AS
- LL, eiendom
- Bjørnøya og Hopen
- Kings Bay AS, Ny Ålesund
- Huset AS
- UNIS Guesthouse
- Telenor Svalbard AS
- Basecamp Spitsbergen AS
- Svalbardbutikken
- Forskningsparken
- Statsbygg
- The Vault – Hotell
- Svalbard Lodge
- Studentsamskipnaden
- Longbo AS
- Haugen pensjonat
- Materiallageret AS
- Svalbardhallen
- Mary Ann`s Polarrigg
- Isfjord Radio, Kapp Linné
- Lompensenteret
- IGP
- UNIS
- Hurtigruten - Boliger
- ISS
- LNS
- Polfareren – Hotell
- Svalbard Hotell
- Longyearbyen sykehus

110 – VARSLINGSSENTRAL

110-varslingsssentral er plassert på energiverket i Longyearbyen som er døgnbemannet. Maskinistene som betjener varslingsssentralen gjør en utmerket jobb, og varsling ut til vaktlag og øvrige mannskaper fungerer meget godt.



Maskinist Vidar Stoltenberg i kontrollrommet på energiverket i Longyearbyen. Maskinistene sørger for strømforsyning og fjernvarme til byens innbyggere, samtidig som de betjener 110-varslingsssentral.

TILSYN I SÆRSKILTE BRANNOBJEKTER

Brann og redning gjennomfører årlige branntilsyn i Longyearbyen. Her kontrolleres det at objektene er bygget, utstyrt og vedlikeholdt i samsvar med gjeldende lover og forskrifter om forebygging av brann. Videre er det fokus på internkontroll med dokumentasjon vedrørende rutiner, prosedyrer og instruksjoner opp imot brann – og personsikkerhet for respektive virksomheter.

Definering av særskilte tilsynsobjekter:

Type A: Hotell, sykehus, skoler, barnehager, salgslokaler og forsamlingslokaler

Type B: Verksteder, kraftstasjonen, tele-kommunikasjons-knutepunkter og andre samfunnmessig viktige bygninger for offentlige etater.

Type C: Industribedrifter

Type D: Museer og fredet bebyggelse

Longyearbyen brann og redning bistår Sysselmannen med branntilsyn i bosetningene utenfor Longyearbyen. Dette gjelder Ny Ålesund, Pyramiden, Barentsburg, Kapp Linnè, Hopen, Bjørnøya og næringsshyttene på øygruppa.

På bakgrunn av Covid 19-situasjon ble det i 2020 ikke gjennomført tilsyn i Ny Ålesund, Hopen og Bjørnøya.



Barentsburg. Branntilsyn med Sysselmannen, høst 2020.



Isfjord Radio. Branntilsyn med Sysselmannen, vår 2020.

BRANNFØREBYGGENDE INFORMASJONS – OG MOTIVASSJONSTILTAK

Som følge av Covid 19 ble ekstern kursaktivitet redusert til et minimum av smittevern hensyn. Det ble gjennomført noen varme arbeiderkurs for håndverkere i Longyearbyen.

Normalt gjennomføres øvelser og opplæring rettet mot næringsvirksomheter og institusjoner i Longyearbyen. Dette er noe vi har fokus på, og som har høy prioritet. Slike kurs gir helt klart en målbar brannforebyggende effekt. Gjennom kurs og opplæring får vi formidlet brannforebyggende informasjon - og holdningsskapende adferdsmønster.

BEREDSKAP MOT AKUTT FORURENSNING PÅ SVALBARD

Longyearbyen lokalstyre og brann og redning inngår sammen med SNSK, LNS Spitsbergen, Avinor og Kings Bay, som en del av UA Svalbard (Utvalg mot akutt forurensning). Oljeverndepot med nødvendig utstyr er lokalisert ved Sysselmannsgarasjen.

Innsatsstyrken består av totalt 20 mannskaper. Brannsjef er leder for innsatsstyrken, overbrannmester er nestleder.

Styrken inngår i statlig beredskap hos Kystverket, og kan ved behov benyttes i innsats nede på fastlandet. Normalt har innsatsmannskaper i regi av Kystverkets beredskapsavdeling i Tromsø, 2 samlinger i året. Da med depot/utstyrsgjennomgang på våren, påfulgt av land/sjøbasert øvelse på høsten.

Det ble som følge av Covid 19 i 2020 redusert planlagt øvingsaktivitet for innsatsstyrken. Høsten 2020 ble det heldigvis gjennomført en depot/utstyrsgjennomgang for mannskapene. Det ble også gjennomført en mindre sjøgående øvelse.



Oljevern, utstyrskontroll høst 2020



Oljevern. Opprigg av sjøgående oljeoppsamlersystem, høst 2020.

LOV - OG FORSKRIFTSVERK VEDRØRENDE BRANNVERN PÅ SVALBARD

Longyearbyen brann og redning forvalter på vegne av Longyearbyen lokalstyre følgende lover og forskrifter:

- Lov om brannfarlige varer, væsker og gass under trykk, med tilhørende forskrift.
- Lov om eksplosiver, med tilhørende forskrift.
- Forskrift 20. august 1993 nr 815 om brannvern på Svalbard.

På fastlandet gjelder «Brann – og eksplosjonsvernloven» med flere forskrifter.

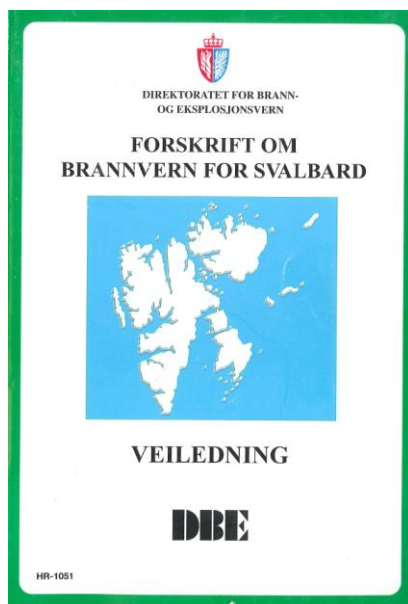
Av utviklingen i Longyearbyen/Svalbard ser vi at eksisterende hjemlingsverk for brannvesenet er «gått ut» på dato.

Forskrift om brannvern på Svalbard fungerer ikke hensiktsmessig og tilfredsstillende opp imot andre gjeldende lov – og forskriftsverk, og da spesielt mot *Teknisk forskrift til plan- og bygningslov* som er blitt gjort gjeldende i Longyearbyen.

DSB(Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap) har på direktiver fra Justisdepartementet etablert en arbeidsgruppe som arbeider med implementering av brann – og eksplosjonsvernloven med forskrifter på Svalbard. Siste møte vi hadde med respektive instanser var i september 2013. Første møte ble gjennomført i Oslo, juni 2011.

DSB informerte i september 2019 om det nå er noe bevegelse i prosessen, som nå har pågått i 10 år. Vi mottok ikke informasjon om fremdrift i 2020.

Vi håper snarlig på å få et godt fungerende, og hensiktsmessig hjemlingsverk vedrørende brann – og eksplosjonsvern her i Longyearbyen.



Forskrift om brannvern for Svalbard er gjeldende forskrift vedrørende brannvern. Forskriften er noe «gått ut på dato» og samsvarer ikke optimalt mot øvrig forskriftverk, blant annet mot plan – og bygningslov og tilhørende teknisk forskrift.

Vi hadde vårt første møte med representanter fra Justisdepartementet og DSB i 2011 vedrørende implementering av nytt og ajourført lov – og forskriftsverk for Svalbard.

Brann og redning håper at videreføring og progresjon vedrørende dette arbeidet prioriteres fra sentralt hold i nær fremtid.

AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Vi ser at det er en stor etterspørsel på brann og redning sin leveranse av varer og tjenester. Bedrifter, institusjoner og virksomheter i byen kontakter oss jevnlig med hensyn oppdragsleveranse. Dette er meget positivt. Våre ønsker og intensjoner er å tilfredsstille behovet hos virksomhetene og innbyggerne i Longyearbyen, da også beboere på øygruppa for øvrig. Utvikling av samfunnet i Longyearbyen de siste årene har bidratt til betydelig økt arbeidsmengde for brann og redning.

Longyearbyens geografiske beliggenhet gjør at vi må ha konstant fokus på en god og effektiv beredskap, samt å gjøre vårt ytterste for å ivareta personsikkerhet, miljø og materielle verdier. Det meste av byens boligmasse er nå tilkoblet direktevarsling til 110, som helt klart har vært av positiv brannforebyggende karakter. Vi er særdeles sårbare om en større brann skulle oppstå.



Utbygging Elvesletta Nord



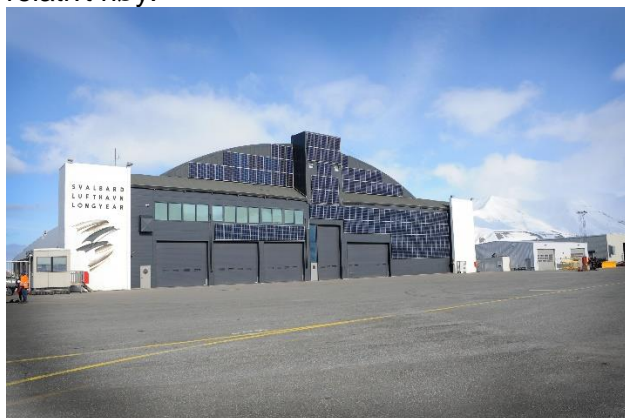
Utbygging Svalbardbutikken

Det pågår for øyeblikket en fenomenal anleggsvirksomhet i Longyearbyen. Større boligblokker og næringsbygg er under oppføring.

For brann og redning medfører dette en del utfordringer og problemstillinger. Rørnett og vanddistribusjon i Longyearbyen er ikke dimensjonert med hensyn til å tilfredsstille dagens krav til slukkevannskapasitet. Vi ser at utbyggingstakten går raskere enn det teknisk infrastruktur er dimensjonert for. Longyearbyen lokalstyre er ansvarlig for å tilrettelegge vannforsyning. Når det politisk/administrativt vedtas utvikling av områder til bolig – og næringsformål må nødvendig dimensjonert infrastruktur være ivaretatt i prosjektet. Når det er sagt så pågår det en kontinuerlig utbedring og dimensjonering av rørrettet i Longyearbyen. Dette er et arbeide som går over tid, både av praktiske og ikke minst økonomiske hensyn.

I mangel på areal er praksis nå at mye bygges i høyden. Boligblokker og objekter over flere etasjer. Samtidig får vi en fortetning av bygningsmassen. For brann og redning er det her av stor betydning at adkomst for utrykningskjøretøy og høyderedskap/brannlift blir ivaretatt. Erfaringsmessig ser vi ved flere tilfeller avvik mellom planteori – og sluttprodukt når objekt er ferdigstilt og tatt i bruk.

Vi ser nå at flere boliger og næringsvirksomheter i Longyearbyen etablerer solcelleanlegg som supplerende energikilde. Meget fornuftig med hensyn til hvor vi geografisk befinner oss på globusen. Midnattsol og lys store deler av året, samtidig som virkningsgrad her oppe er relativt høy.



Solcelleanlegg, Svalbard lufthavn



Montering av solcelleanlegg, Longyearbyen

Brann og redning må sammen med DLE(Lokalt EI-tilsyn) innhente og få mer kompetanse på dette området. Det må kartlegges hva som er montert og satt i drift her i Longyearbyen. Objekteiere må fremskaffe nødvendig dokumentasjon for samtlige anlegg slik at sikkerheten er ivaretatt. Ikke minst for vår del med hensyn til eventuell branninnsats mot bygninger med solcelleenergianlegg. Dette er noe som følges opp i 2021.

Året 2020 ble som følge av Covid19-situasjonen også for brann og redning et annerledes år. Da med nye driftsrutiner, instruksjoner, beredskap og planverk. Brannstasjonen var fra mars 2020 i realiteten stengt for allmennheten. All ekstern brannforebyggende kursaktivitet stoppet opp, samtidig som informasjon- og motivasjonsarbeid ble redusert til et minimum. Brann og redning hadde 107 færre utrykninger og oppdrag i 2020, sammenlignet med 2019.

Vi håper at situasjonen stabiliserer seg og at Longyear-samfunnet normaliserer seg raskest mulig. I mellomtiden må vi ivareta smittevernhensyn etter beste evne, samt følge opp nasjonale og lokale retningslinjer.

Med vennlig hilsen for
Longyearbyen Lokalstyre

Jan Olav Sæter
Brannsjef, Longyearbyen brann og redning

08.01.2020