



- ### TEGNFORKLARING
- ASFALT
  - GRUS
  - STÅLRISTER
  - LEDNINGSLØYPA I TRE
  - BETONG
  - SKILØYPE
  - REGULERT FORTAUG/ANGAREAL
  - REGULERT UTE OPPHOLDSAREAL
  - SCOOTERLØYPE KP
  - SCOOTERLØYPE KP UTGÅR
  - SCOOTERLØYPE NYTT FORSLAG

#### 1.1. Overordnede mål

Vitst Dvalbard og Longyearbyen lokalstyre har i samarbeid med Prologue, Light bureau, Cowi og Agraff i oppdrag å utarbeide en helhetlig plan for utendørs ferdsel og opplevelser i Longyearbyen. Dette arbeidet består av dette dokumentet og en presentasjon på planer, og illustrere konkrete forslag til tiltak som tilrettelegger for utendørs aktivitet og knytter sammen eksisterende innendørs aktivitet.

#### 1.2. Opplevelser

Hovedutfordringen ved besøk av Dvalbard er den vilde naturen mellom fjell, fjorder og isbreer. For å nå hit trenger det relativt dyre støttelegger for å overholde aktiviteten. I tillegg vil belastningen på naturen utenfor besøgsfeltet ikke ved besøk via snescooter tur og cruisebåter. Dette prosjektet ønsker å vise hvordan den vilde Dvalbard naturen kan oppleves i Longyearbyen. Samtidig vil vi vise frem gruvehistorien til byen, og vise frem byen sin status som en av de mest moderne byene i verden.

#### 1.3. Bereidelse

Våre løsninger baserer seg i stor grad på å utvikle eksisterende kvaliteter og fremme de innleggene som allerede har blitt gjort opp igjennom historien. Gruvedriften, den arkaiske naturen, og geologien har alle hatt sine egne spor i Longyearbyen. Oppgaven er i stor grad å tilrettelegge for at disse historiene blir fortalt uten å gripe unødige inn i naturen og det bygde miljøet. Hovedmålet vårt med tilfåene er å øke kunnskapsnivået og å gjøre det lettere for turister og lokale å oppleve naturen og geologien på en god måte, samtidig som oppholdet, langt eller kort, vil bli mer meningsfylt. Tekniske og økonomiske hensyn vil være med på å påvirke løsningen, og det er viktig å være realistiske på dette punktet. Vi vil derfor foreslå følgende tiltak:

- Bygde strukturer som fundamentes med ballast
- Støtte strukturer som er konstruert med ballast
- Jordlag tilfyller i byggeområder og legger til ballast

#### 1.4. Hovedgrep

Prosjektet knytter sammen eksisterende bevegelseslinjer ved reparasjon av eksisterende nett av gangveier, og ved etablering av nye ferdselslinjer. Dette gir mange nye opplevelsesmuligheter utendørs. Mange av disse er illustrert i dette dokumentet, men mange muligheter er ukjent nå og vil bli oppdaget på snart dager eller hele uker etter oppstarten. Den viktigste koblingen som er gjort er mellom dagens sentrum rundt på gata og det historiske Longyearbyen rundt Taubaseentrallen og Nybyen. Dette poenget er omtalt i kapittel 5.5.

#### 1.5. Nettside

Det er mange måter å kvantifisere brukerne på slik at de får den informasjonen de har behov for, ønsker eller kan trenge for å bruke opplevelsene. Tiltak for å kvantifisere brukerne som er basert i dette dokumentet er å etablere en enkel nettside som man referer til på alle skilt eller flater der man ønsker å tilby brukerne informasjon. Dette vil være nettsiden som man referer til på alle skilt eller flater der man ønsker å tilby brukerne informasjon. Dette vil være nettsiden som man referer til på alle skilt eller flater der man ønsker å tilby brukerne informasjon. Dette vil være nettsiden som man referer til på alle skilt eller flater der man ønsker å tilby brukerne informasjon.

LYB app, som skal gi utfyllende informasjon om det som er vist på nettsiden, kan dette være en app som fungerer offline. Det som kan være utfordrende med en app, er at det er ofte veldig kostnadsreventende å utvikle og oppdatere. Ytterligere detaljer om muligheter hentes ved å kontakte utviklingsfirmaet som er kyndige på digitale støttelegger.

Dette er ikke et nettside, eventuelle nettsider, kommunikasjonsnett, eller andre eller oppholdet på Dvalbard for å ta ut potensielle som ligger i en slik løsning. I tillegg er vær og temperatur en utfordring ved bruk av digitale hjelpemidler og smarttelefon, og brukerne kan være villige til å bruke informasjon når de er tilbake på hotellrommet heller enn når de er ut i feltet.



# Temaplan Longyearbyen

Ferdsel og opplevelse